

# POLICIJSKA UPRAVA ZADARSKA

STANJE SIGURNOSTI  
CESTOVNOG PROMETA  
U 2015. GODINI



## Usporedni prikaz prometnih nesreća i posljedica - 2014. i 2015. godina

| Polijska postaja | PROMETNE NESREĆE |             |             |                      |             |             |                       |            |            |                     |           |             |
|------------------|------------------|-------------|-------------|----------------------|-------------|-------------|-----------------------|------------|------------|---------------------|-----------|-------------|
|                  | UKUPNO           |             |             | S MATERIJALNOM ŠETOM |             |             | S OZLIJEĐENIM OSOBAMA |            |            | S POGINULIM OSOBAMA |           |             |
|                  | `14.             | `15.        | +-%         | `14.                 | `15.        | +-%         | `14.                  | `15.       | +-%        | `14.                | `15.      | +-%         |
| PP Benkovac      | 106              | 99          | -6,6        | 66                   | 63          | -4,5        | 38                    | 32         | -15,8      | 2                   | 5         | 150         |
| PP Biograd       | 129              | 137         | 6,2         | 79                   | 81          | 2,5         | 46                    | 52         | 13         | 4                   | 4         | 0           |
| PP Donji Srb     | 6                | 3           | -50         | 5                    | 2           | -60         | 1                     | 1          | 0          | 0                   | 0         | 0           |
| PP Gračac        | 34               | 52          | 52,9        | 20                   | 34          | 17          | 14                    | 17         | 21,4       | 0                   | 1         | 100         |
| PP Obrovac       | 62               | 85          | 37          | 41                   | 53          | 29,2        | 20                    | 32         | 60         | 1                   | 0         | -100        |
| PP Pag           | 91               | 88          | -3,3        | 68                   | 67          | -1,4        | 22                    | 20         | -9,1       | 1                   | 1         | 0           |
| PPrP Zadar       | 1438             | 1615        | 12,3        | 1066                 | 1218        | 3,9         | 363                   | 387        | 6,6        | 9                   | 10        | 10          |
| <b>UKUPNO</b>    | <b>1866</b>      | <b>2079</b> | <b>11,4</b> | <b>1345</b>          | <b>1518</b> | <b>14,2</b> | <b>504</b>            | <b>541</b> | <b>7,3</b> | <b>17</b>           | <b>21</b> | <b>23,5</b> |

- povećanje broja prometnih nesreća za 11,4 %
- povećanje broja prometnih nesreća s poginulim osobama za 23,5 %
- povećanje broja prometnih nesreća s ozlijeđenim osobama za 7,3 %
- povećanje broja prometnih nesreća s materijalnom štetom za 14,2 %

# Usporedni prikaz posljedica prometnih nesreća - 2014. i 2015. godina

| Policijska postaja | NASTRADALE OSOBE |       |      |                  |       |      |                  |       |      |
|--------------------|------------------|-------|------|------------------|-------|------|------------------|-------|------|
|                    | POGINULI         |       |      | TEŠKO OZLIJEĐENI |       |      | LAKŠE OZLIJEĐENI |       |      |
|                    | 2014.            | 2015. | +-%  | 2014.            | 2015. | +-%  | 2014.            | 2015. | +-%  |
| PP Benkovac        | 2                | 5     | 150  | 10               | 20    | 100  | 41               | 44    | 7,3  |
| PP Biograd         | 5                | 5     | 0    | 23               | 25    | 8,7  | 47               | 47    | 0    |
| PP Donji Srb       | 0                | 0     | 0    | 0                | 0     | 0    | 1                | 4     | 300  |
| PP Gračac          | 0                | 1     | 100  | 6                | 9     | 50   | 20               | 24    | 20   |
| PP Obrovac         | 1                | 0     | -100 | 7                | 11    | 57   | 23               | 32    | 39   |
| PP Pag             | 1                | 1     | 0    | 5                | 5     | 0    | 24               | 34    | 41,6 |
| PPrP Zadar         | 9                | 10    | 10   | 96               | 117   | 21,8 | 419              | 386   | -7,8 |
| UKUPNO             | 18               | 22    | 22,2 | 147              | 187   | 27,2 | 575              | 571   | -0,7 |

- ☒ povećan broj poginulih osoba za 22,2 %
- ☒ povećanje broja teško ozlijeđenih osoba za 27,2 %
- ☒ smanjenje broja lakše ozlijeđenih osoba za 0,7 %

# Poginuli sudionici u prometnim nesrećama po mjesecima

Usporedni prikaz 2013, 2014. i 2015. godina

| MJESEC   | 2013. | 2014. | 2015. | 2015/2013 |      | 2015/2014 |      |
|----------|-------|-------|-------|-----------|------|-----------|------|
|          |       |       |       | Razlika   | +-%  | Razlika   | +-%  |
| siječanj | 1     | 0     | 1     | 0         | 0    | 1         | 100  |
| veljača  | 0     | 1     | 1     | 1         | 100  | 0         | 0    |
| ožujak   | 0     | 3     | 1     | 1         | 100  | 2         | -66  |
| travanj  | 1     | 2     | 1     | 0         | 0    | 1         | -50  |
| svibanj  | 0     | 3     | 1     | 1         | 100  | 2         | -66  |
| lipanj   | 0     | 1     | 4     | 4         | 100  | 3         | 300  |
| srpanj   | 1     | 3     | 5     | 4         | 400  | 2         | 66   |
| kolovoz  | 1     | 1     | 4     | 3         | 300  | 3         | 300  |
| rujan    | 3     | 2     | 0     | 3         | -100 | 2         | -100 |
| listopad | 1     | 0     | 1     | 0         | 0    | 1         | 100  |
| studen   | 0     | 1     | 0     | 0         | 0    | 1         | -100 |
| prosinac | 0     | 1     | 3     | 3         | 100  | 2         | 200  |
| UKUPNO   | 8     | 18    | 22    | 14        | 175  | 4         | 22,2 |

☐ promatrajući prikazano stanje smrtnog stradavanja za posljednje tri godine evidentan je značajan nesrazmjer između 2013. u odnosu na 2014. i 2015. god.

☐ u mjesecima ,lipanj, srpanj i kolovoz nužno je i nadalje pojačati intenzitet svih zadaća policije usmjerenih na nadzor i kontrolu prometa

# Usporedni prikaz stradavanja u prometnim nesrećama prema okolnostima koje su prethodile - 2014. i 2015. godina

Usporedni prikaz prometnih nesreća i posljedica - 2014. i 2015. godina

| PROMETNE NESREĆE              |                                       | NASTRADALE OSOBE |       |       |                  |       |       |                  |       |       |
|-------------------------------|---------------------------------------|------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|
|                               |                                       | POGINULI         |       |       | TEŠKO OZLIJEĐENI |       |       | LAKŠE OZLIJEĐENI |       |       |
|                               |                                       | 2014.            | 2015. | +-%   | 2014.            | 2015. | +-%   | 2014.            | 2015. | +-%   |
| GREŠKA -<br>PROPUST<br>VOZAČA | nepropisna brzina                     | 0                | 4     | 100   | 4                | 8     | 100   | 16               | 23    | 45,5  |
|                               | brzina neprimjerena uvjetima          | 9                | 7     | -22,2 | 76               | 77    | 1,3   | 200              | 207   | 3,5   |
|                               | vožnja na nedovoljnoj udaljenosti     | 1                | 0     | -100  | 6                | 1     | -83   | 76               | 67    | -11,8 |
|                               | Ostale greške vozača                  | 1                | 4     | 300   | 9                | 18    | 100   | 29               | 33    | 13,8  |
|                               | nepropisno pretjecanje                | 2                | 1     | -50   | 5                | 7     | 40    | 97               | 21    | -78,3 |
|                               | nepropisno mimoilaženje               | 0                | 1     | 100   | 0                | 2     | 100   | 6                | 9     | 50    |
|                               | nepropisno uključivanje u promet      | 0                | 0     | 0     | 3                | 5     | 66,6  | 17               | 15    | -11,8 |
|                               | nepropisno skretanje                  | 0                | 0     | 0     | 4                | 4     | 0     | 9                | 14    | 55,5  |
|                               | nepoštivanje prednosti prolaska       | 4                | 3     | -25   | 15               | 37    | 146,6 | 125              | 106   | -15,2 |
|                               | Nepropisno kretanje vozila na kolniku | 1                | 2     | 100   | 9                | 11    | 22,2  | 35               | 30    | -14,2 |
| GREŠKA - PROPUST PJEŠAKA      |                                       | 0                | 0     | 0     | 5                | 11    | 120   | 19               | 24    | 26,3  |
| OSTALE OKOLNOSTI              |                                       | 0                | 0     | 0     | 11               | 6     | -45   | 24               | 22    | -8,3  |
| UKUPNO                        |                                       | 18               | 22    | 22,2  | 147              | 187   | 27,2  | 575              | 571   | -0,7  |

□ promatrajući odnos 2014. i 2015. godine evidentno je povećanje broja poginulih osoba zbog brzine u 2015. godini, i to za 2 osobe

□ u 2015. godini najviše osoba je smrtno stradalo zbog brzine – 52%

□ zbog nepoštivanja prednosti prolaska, smrtno su stradale tri osobe



# Usporedni prikaz stradavanja u prometnim nesrećama prema vrstama prometnih nesreća - 2014. i 2015. godina

Usporedni prikaz prometnih nesreća i posljedica - 2014. i 2015. godina

| VRSTA NESREĆE                  |                       | NASTRADALE OSOBE |       |      |                  |       |       |                  |       |      |
|--------------------------------|-----------------------|------------------|-------|------|------------------|-------|-------|------------------|-------|------|
|                                |                       | POGINULI         |       |      | TEŠKO OZLIJEĐENI |       |       | LAKŠE OZLIJEĐENI |       |      |
|                                |                       | 2014.            | 2015. | +-%  | 2014.            | 2015. | +-%   | 2014.            | 2015. | +-%  |
| međusobni sudar vozila         | iz suprotnih smjerova | 8                | 7     | 12,5 | 24               | 26    | -35,1 | 111              | 80    | -28  |
|                                | bočni                 | 3                | 2     | -30  | 16               | 47    | 193   | 137              | 145   | 5,8  |
|                                | pri usporednoj vožnji | 1                | 1     | 0    | 1                | 0     | -100  | 4                | 4     | 0    |
|                                | vožnji u slijedu      | 0                | 0     | 0    | 15               | 7     | -43   | 115              | 113   | -1,7 |
|                                | pri vožnji unatrag    | 0                | 0     | 0    | 1                | 0     | -100  | 1                | 1     | 0    |
| udar vozila u parkirano vozilo |                       | 0                | 1     | 100  | 0                | 2     | 100   | 2                | 4     | 100  |
| udar vozila u objekt           |                       | 0                | 0     | 0    | 1                | 3     | 200   | 4                | 9     | 125  |
| slijetanje vozila s ceste      |                       | 4                | 9     | 125  | 52               | 51    | -1,9  | 117              | 122   | 4,2  |
| nalet na biciklistu            |                       | 0                | 0     | 0    | 4                | 2     | -50   | 11               | 8     | -27  |
| nalet na pješaka               |                       | 2                | 2     | 0    | 21               | 20    | -4,8  | 42               | 42    | 0    |
| nalet na motociklistu          |                       | 0                | 0     | 0    | 0                | 1     | 100   | 1                | 0     | -100 |
| sudar s vlakom                 |                       | 0                | 0     | 0    | 0                | 0     | 0     | 0                | 0     | 0    |
| nalet na životinju             |                       | 0                | 0     | 0    | 0                | 0     | 0     | 2                | 0     | -100 |
| ostalo                         |                       | 0                | 0     | 0    | 13               | 28    | 115   | 28               | 43    | 53,5 |
| UKUPNO                         |                       | 18               | 22    | 22,2 | 186              | 187   | 27,2  | 575              | 571   | -0,7 |

□ u 2015. godini najviše je osoba smrtno stradalo zbog slijetanja vozila sa ceste -9 i vožnje iz suprotnih smjerova- 7 osoba

□ kod bočnih sudara – 2 osobe

□ kod naleta na pješaka – 2 osobe





# Poginuli sudionici u prometnim nesrećama prema vrsti vozila i svojstvu

Usporedni prikaz 2014. i 2015. godina

| SVOJSTVO SUDIONIKA | VRSTA VOZILA          | 2014. | 2015. | +-%   |
|--------------------|-----------------------|-------|-------|-------|
| VOZAČ              | moped                 | 0     | 0     | 0     |
|                    | motocikl              | 4     | 3     | -25   |
|                    | osobni automobil      | 9     | 9     | 0     |
|                    | teretni automobil     | 0     | 0     | 0     |
|                    | kombinirani automobil | 0     | 0     | 0     |
|                    | autobus               | 0     | 0     | 0     |
|                    | traktor               | 0     | 0     | -100  |
|                    | bicikl                | 0     | 0     | -100  |
|                    | ostala vozila         | 1     | 0     | -100  |
| UKUPNO             |                       | 14    | 12    | -14,2 |
| PUTNIK             | moped                 | 0     | 0     | 0     |
|                    | motocikl              | 1     | 0     | -100  |
|                    | osobni automobil      | 1     | 8     | 700   |
|                    | teretni automobil     | 0     | 0     | 0     |
|                    | kombinirani automobil | 0     | 0     | 0     |
|                    | autobus               | 0     | 0     | 0     |
|                    | traktor               | 0     | 0     | 0     |
|                    | bicikl                | 0     | 0     | 0     |
|                    | ostala vozila         | 0     | 0     | 0     |
| UKUPNO             |                       | 2     | 8     | 300   |
| PJEŠAK             |                       | 2     | 2     | 0     |
| SVEUKUPNO          |                       | 18    | 22    | 22,2  |

□ smanjenje poginulih vozača  
osobnih automobila sa 14 na 11  
i vozača motocikla sa 4 na 3

□povećanje poginulih putnika  
sa 2 na 8

□isti broj poginulih pješaka 1

# POKAZATELJI O PROMETNIM NESREĆAMA ZBOG BRZINE U 2014. I 2015. GODINI

| Usporedba `14. i `15. |       |   |
|-----------------------|-------|---|
| 2014.                 | 2015. | % |

## Vidljivo je:

- ❑ smanjenje ukupnog broj prometnih nesreća
- ❑ povećanje broja prometnih nesreća sa ozlijeđenima za 7,9 %
- ❑ smanjenje broja prometnih nesreća sa materijalnom štetom za 5,3 %

- ❑ **povećan broj poginulih za 22 %**
- ❑ povećanje broja lako ozlijeđenih za 20,2%
- ❑ povećanje broja teško ozlijeđenih za 6,2%
- ❑ Povećanje broja poginulih osoba za 22%

- ❑ Temeljem ukupnih pokazatelja prikazanih u ovoj tabeli, u 2015. g. potrebno je na području cijele PU i nadalje provoditi, aktivnosti u dijelu nadzora brzine kretanja vozila.
- ❑ Korištenjem svih uređaja za mjerenje brzine, utemeljeno na prostorno-vremenskim analizama pokrivati će se svi važniji cestovni pravci s naglaskom na D8, dionicu Maslenica – Zadar- Biograd !

ODJEL ZA SIGURNOST CESTOVNOG PROMETA

### PROMETNE NESREĆE

|                       |     |     |      |
|-----------------------|-----|-----|------|
| UKUPNO                | 473 | 472 | -0,2 |
| S NASTRADALIMA        | 210 | 227 | 8    |
| - s poginulima        | 9   | 10  | 11,1 |
| - s ozlijeđenima      | 201 | 217 | 7,9  |
| S MATERIJALNOM ŠTETOM | 263 | 249 | -5,3 |

### NASTRADALE OSOBE

|            |     |     |      |
|------------|-----|-----|------|
| UKUPNO     | 305 | 326 | 6,8  |
| POGINULO   | 9   | 11  | 22   |
| OZLIJEĐENO | 262 | 315 | 1,3  |
| - lako     | 216 | 230 | 20,2 |
| - teško    | 80  | 85  | 6,2  |

# PROMETNE NESREĆE KOJE SU SKRIVILI ALKOHOLIZIRANI VOZAČI

## Usporedni prikaz prometnih nesreća i posljedica - 2014. i 2015. godina

| Policijska postaja | PROMETNE NESREĆE |            |             |                      |            |             |                       |           |           |                     |          |          |
|--------------------|------------------|------------|-------------|----------------------|------------|-------------|-----------------------|-----------|-----------|---------------------|----------|----------|
|                    | UKUPNO           |            |             | S MATERIJALNOM ŠETOM |            |             | S OZLIJEĐENIM OSOBAMA |           |           | S POGINULIM OSOBAMA |          |          |
|                    | 2014.            | 2015.      | +-%         | 2014.                | 2015.      | +-%         | 2014.                 | 2015.     | +-%       | 2014.               | 2015.    | +-%      |
| PP Benkovac        | 7                | 10         | 42,8        | 3                    | 5          | 66,6        | 4                     | 5         | 25        | 0                   | 0        | 0        |
| PP Biograd         | 19               | 20         | 5,2         | 11                   | 13         | 18          | 7                     | 7         | 0         | 1                   | 0        | -100     |
| PP Donji Srb       | 1                | 1          | 0           | 0                    | 0          | 0           | 1                     | 1         | 0         | 0                   | 0        | 0        |
| PP Gračac          | 0                | 10         | 100         | 0                    | 7          | 100         | 0                     | 2         | 100       | 0                   | 1        | 100      |
| PP Obrovac         | 8                | 13         | 62,5        | 5                    | 6          | 20          | 2                     | 7         | 250       | 1                   | 0        | -100     |
| PP Pag             | 4                | 9          | 125         | 0                    | 5          | 100         | 4                     | 3         | -25       | 0                   | 1        | 100      |
| PPrP Zadar         | 117              | 164        | 40,1        | 71                   | 96         | 35,2        | 45                    | 67        | 48,8      | 1                   | 1        | 0        |
| <b>UKUPNO</b>      | <b>156</b>       | <b>227</b> | <b>45,5</b> | <b>90</b>            | <b>132</b> | <b>46,6</b> | <b>63</b>             | <b>92</b> | <b>46</b> | <b>3</b>            | <b>3</b> | <b>0</b> |

- ❑ povećan je ukupni broj prometnih nesreća za 45,5%
- ❑ povećan je broj prometnih nesreća čija je posljedica materijalna šteta za 46,6%
- ❑ povećan je broj prometnih nesreća čija je posljedica ozlijeđene osobe za 46%
- ❑ isti je broj prometnih nesreća čije su posljedice poginule osobe
- ❑ evidentan je značajni trend povećanja ovog tipa prometnih nesreća u 2015. g.

## Alkoholizirani vozači koji su skrivili prometne nesreće s obzirom na količinu alkohola - 2015. godine

| <b>Policijska postaja</b> | <b>UKUPNO</b> | <b>do 0,50</b> | <b>0,51 – 1,5</b> | <b>više od 1,50</b> |
|---------------------------|---------------|----------------|-------------------|---------------------|
| PP Benkovac               | 10            | 0              | 6                 | 4                   |
| PP Biograd                | 20            | 1              | 12                | 7                   |
| PP Donji Srb              | 1             | 1              | 0                 | 0                   |
| PP Gračac                 | 10            | 1              | 5                 | 4                   |
| PP Obrovac                | 13            | 0              | 10                | 3                   |
| PP Pag                    | 9             | 1              | 4                 | 4                   |
| PPrP Zadar                | 164           | 3              | 107               | 54                  |
| <b>UKUPNO</b>             | <b>227</b>    | <b>7</b>       | <b>144</b>        | <b>76</b>           |

## Alkoholizirani vozači koji su skrivili prometne nesreće s obzirom na količinu alkohola – 2014. godine

| Policijska postaja | UKUPNO | do 0,50 | 0,51 - 1,50 | više od 1,50 |
|--------------------|--------|---------|-------------|--------------|
| PP Benkovac        | 7      | 0       | 3           | 4            |
| PP Biograd         | 19     | 0       | 12          | 7            |
| PP Donji Srb       | 1      | 0       | 1           | 0            |
| PP Gračac          | 0      | 0       | 0           | 0            |
| PP Obrovac         | 8      | 1       | 6           | 1            |
| PP Pag             | 4      | 0       | 3           | 1            |
| PPrP Zadar         | 113    | 6       | 63          | 44           |
| UKUPNO             | 152    | 7       | 88          | 57           |

□ iz ove analize vidljiva je trajna potreba primjene svih zakonskih represivnih mjera prema vozačima koji upravljaju vozilima pod utjecajem alkohola – mjere opreza, zaštitne mjere, zadržavanje, privođenje .

# PROMETNE NESREĆE KOJE SU SKRIVILI MLADI VOZAČI

Usporedni prikaz prometnih nesreća i posljedica - 2014. i 2015. godina

| Policijska postaja | PROMETNE NESREĆE |            |             |                       |            |             |                       |           |            |                     |          |            |
|--------------------|------------------|------------|-------------|-----------------------|------------|-------------|-----------------------|-----------|------------|---------------------|----------|------------|
|                    | UKUPNO           |            |             | S MATERIJALNOM ŠTETOM |            |             | S OZLIJEĐENIM OSOBAMA |           |            | S POGINULIM OSOBAMA |          |            |
|                    | 2014.            | 2015.      | +-%         | 2014.                 | 2015.      | +-%         | 2014.                 | 2015.     | +-%        | 2014.               | 2015.    | +-%        |
| PP Benkovac        | 8                | 15         | 87,5        | 5                     | 8          | 60          | 3                     | 6         | 100        | 0                   | 1        | 100        |
| PP Biograd         | 16               | 20         | 25          | 9                     | 10         | 11          | 7                     | 9         | 28,5       | 0                   | 1        | 100        |
| PP Donji Srb       | 0                | 0          | 0           | 0                     | 0          | 0           | 0                     | 0         | 0          | 0                   | 0        | 0          |
| PP Gračac          | 1                | 4          | 300         | 0                     | 3          | 100         | 1                     | 1         | 0          | 0                   | 0        | 0          |
| PP Obrovac         | 4                | 6          | 50          | 2                     | 5          | 150         | 2                     | 1         | -50        | 0                   | 0        | 0          |
| PP Pag             | 15               | 7          | 53,3        | 6                     | 4          | -33,3       | 9                     | 3         | 66,6       | 0                   | 0        | 0          |
| PPrP Zadar         | 197              | 216        | 9,6         | 123                   | 146        | 5,1         | 62                    | 67        | 8          | 2                   | 3        | 50         |
| <b>UKUPNO</b>      | <b>241</b>       | <b>268</b> | <b>11,2</b> | <b>145</b>            | <b>176</b> | <b>21,3</b> | <b>84</b>             | <b>87</b> | <b>3,5</b> | <b>2</b>            | <b>5</b> | <b>150</b> |

Vidljivo je:

- ❑ **povećanje ukupnog broja prometnih nesreća za 11,2%**
- ❑ **povećanje broja prometnih nesreća s materijalnom štetom za 21,3%**
- ❑ **povećanje broja prometnih nesreća s ozlijeđenim osobama za 3,5 %**
- ❑ **povećanje broja prometnih nesreća s poginulim osobama za 150 %**

## Usporedni prikaz prom. nesreća i posljedica koje su skrivili mladi vozači - 2014. i 2015. godina

| Policijska postaja | NASTRADALE OSOBE |          |            |                  |           |            |                  |            |             |
|--------------------|------------------|----------|------------|------------------|-----------|------------|------------------|------------|-------------|
|                    | POGINULI         |          |            | TEŠKO OZLIJEĐENI |           |            | LAKŠE OZLIJEĐENI |            |             |
|                    | 2014.            | 2015.    | +-%        | 2014.            | 2015.     | +-%        | 2014.            | 2015.      | +-%         |
| PP Benkovac        | 0                | 1        | 100        | 0                | 6         | 100        | 2                | 9          | 350         |
| PP Biograd         | 0                | 1        | 100        | 6                | 3         | -50        | 6                | 10         | 66,6        |
| PP Donji Srb       | 0                | 0        | 0          | 0                | 0         | 0          | 0                | 0          | 0           |
| PP Gračac          | 0                | 0        | 0          | 0                | 0         | 0          | 2                | 3          | 50          |
| PP Obrovac         | 0                | 0        | 0          | 2                | 2         | 0          | 3                | 2          | -33         |
| PP Pag             | 0                | 0        | 0          | 0                | 0         | 0          | 5                | 5          | 0           |
| PPrP Zadar         | 1                | 2        | 100        | 33               | 16        | 51,5       | 93               | 78         | -16,1       |
| <b>UKUPNO</b>      | <b>1</b>         | <b>5</b> | <b>400</b> | <b>41</b>        | <b>25</b> | <b>-39</b> | <b>111</b>       | <b>107</b> | <b>-3,6</b> |

**Vidljivo je:**

- ❑ povećanje broja poginulih sa 1 na 5 odnosno za 400%
- ❑ smanjenje broja teško ozlijeđenih za 39 %
- ❑ smanjenje broja lako ozlijeđenih za 3,6 %

## SUDJELOVAANJE DJECE U PROMETNIM NESREĆAMA PREMA SVOJSTVU

| Policajska postaja | SUDJELOVANJE DJECE U PROMETNIM NESREĆAMA PREMA SVOJSTVU |       |       |        |       |      |        |       |       |       |       |       |
|--------------------|---------------------------------------------------------|-------|-------|--------|-------|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                    | UKUPNO                                                  |       |       | PJEŠAK |       |      | PUTNIK |       |       | VOZAČ |       |       |
|                    | 2014.                                                   | 2015. | +-%   | 2014.  | 2015. | +-%  | 2014.  | 2015. | +-%   | 2014. | 2015. | +-%   |
| PP Benkovac        | 8                                                       | 7     | -12,5 | 3      | 2     | -33  | 5      | 5     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| PP Biograd         | 9                                                       | 28    | 211   | 2      | 6     | 200  | 5      | 21    | 320   | 2     | 1     | -50   |
| PP Donji Srb       | 0                                                       | 0     | 0     | 0      | 0     | 0    | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| PP Gračac          | 4                                                       | 6     | 50    | 0      | 0     | 0    | 4      | 6     | 50    | 0     | 0     | 0     |
| PP Obrovac         | 5                                                       | 10    | 100   | 0      | 0     | 0    | 5      | 9     | 80    | 0     | 1     | 100   |
| PP Pag             | 6                                                       | 8     | 33,3  | 0      | 1     | 100  | 6      | 6     | 0     | 0     | 1     | 100   |
| PPrP Zadar         | 50                                                      | 47    | -6    | 15     | 17    | 13,3 | 27     | 23    | -14,8 | 8     | 7     | -12,5 |
| UKUPNO             | 82                                                      | 106   | 29,2  | 20     | 26    | 30   | 52     | 70    | 34,6  | 10    | 10    | 0     |

- ❑ **ukupni broj sudionika djece u pn je povećan za 29,5 %**
- ❑ **ukupni broj sudionika djece-pješaka povećan je za 30%**
- ❑ **ukupni broj sudionika djece-putnika u pn povećan je za 34,6 %**
- ❑ **ukupni broj sudionika djece- vozača je ostao isti - 10**



| POSljedice       | STRADAVANJA DJECE U PROMETNIM NESREĆAMA PREMA SVOJSTVU |       |     |        |       |       |        |       |       |       |       |       |
|------------------|--------------------------------------------------------|-------|-----|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                  | UKUPNO                                                 |       |     | PJEŠAK |       |       | PUTNIK |       |       | VOZAČ |       |       |
|                  | 2014.                                                  | 2015. | +-% | 2014.  | 2015. | +-%   | 2014.  | 2015. | +-%   | 2014. | 2015. | +-%   |
| BEZ OZLJEDA      | 27                                                     | 46    | 70  | 0      | 3     | 100   | 26     | 41    | 57,7  | 1     | 2     | 100   |
| LAKO OZLIJEĐENI  | 63                                                     | 50    | -20 | 14     | 18    | 28,6  | 42     | 27    | -35,7 | 7     | 5     | -28,5 |
| TEŠKO OZLIJEĐENI | 13                                                     | 10    | -23 | 6      | 5     | -16,6 | 5      | 2     | -60   | 2     | 3     | 50    |
| POGINULI         | 0                                                      | 0     | 0   | 0      | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| UKUPNO           | 103                                                    | 106   | 2,9 | 20     | 26    | -30   | 73     | 70    | -4    | 10    | 10    | 0     |

- ❑ nema smrtno stradale djece u prometnim nesrećama
- ❑ smanjen je broj lakše ozlijeđene djece za 20 %
- ❑ smanjen je broj teško ozlijeđene djece za 23 %

**Napomena: djeca i nadalje u najvećem dijelu stradavaju u svojstvu putnika u vozilima-67 % od ukupnog broja stradale djece**

# PU ZADARSKA

## UKUPAN BROJ UTVRĐENIH PROMETNIH PREKRŠAJA

### USPOREDBA 2014./2015. GODINE

| PREKRŠAJI |       |         |      |        |       |             |     |                      |     |                    |     |                      |     |        |     |
|-----------|-------|---------|------|--------|-------|-------------|-----|----------------------|-----|--------------------|-----|----------------------|-----|--------|-----|
| UKUPNO    |       | ALKOHOL |      | BRZINA |       | PRETJECANJE |     | PREDNOST<br>PROLASKA |     | ISTEK.<br>REGISTR. |     | UPRAV. PRIJE<br>STJ. |     | KACIGA |     |
| '14       | '15   | '14     | '15  | '14    | '15   | '14         | '15 | '14                  | '15 | '14                | '15 | '14                  | '15 | '14    | '15 |
| %         |       | %       | %    | %      | %     | %           | %   | %                    | %   | %                  | %   | %                    | %   | %      | %   |
| 30855     | 31216 | 1345    | 1310 | 10888  | 11539 | 639         | 644 | 283                  | 263 | 953                | 744 | 463                  | 431 | 399    | 350 |
| 1,1       |       | 3,9     | 3,5  | 31     | 36,4  | 1,8         | 2,1 | 1,1                  | 0,9 | 3,9                | 2,4 | 2                    | 1,4 | 2,2    | 1,1 |

❑ ukupni broj utvrđenih prometnih prekršaja veći je u 2015. godini za 1,1 % ,neznatna povećanja postignuta kod prekršaja brzina i pretjecanje, što predstavlja ostvarenje postavljenih ciljeva, osim u dijelu prekršaja alkohol,oduzimanje prednosti prolaska istek registracije, upravljanje prije stjecaja prava na upravljanje i korištenje zašt. kacige

❑Ovdje su navedeni udjeli prekršaja u ukupnom broju utvrđenih prekršaja

Povećanje broja represivnih mjera potrebno je u 2016. ostvariti za prekršaj "brzina" i alkohol, te preventivne i represivne aktivnosti usmjeriti na zaštitu motociklista,biciklista i pješaka!!