

POLICIJSKA UPRAVA ZADARSKA

STANJE SIGURNOSTI
CESTOVNOG PROMETA
U 2012. GODINI



Usporedni prikaz prometnih nesreća i posljedica - 2011. i 2012. godina

Polijska postaja	PROMETNE NESREĆE											
	UKUPNO			S MATERIJALNOM ŠETOM			S OZLIJEĐENIM OSOBAMA			S POGINULIM OSOBAMA		
	`11.	`12.	+-%	`11.	`12.	+-%	`11.	`12.	+-%	`11.	`12.	+-%
PP Benkovac	158	91	-42	112	55	-51	45	33	-27	1	3	200
PP Biograd	161	150	-42	113	113	0	44	37	-16,5	4	0	-100
PP Donji Srb	2	4	100	2	2	0	0	2	100	0	0	0
PP Gračac	60	51	-15	43	32	-25,5	13	19	45	4	0	-100
PP Obrovac	125	81	-35	93	59	-37	30	22	-27	2	0	-100
PP Pag	106	108	1,9	69	81	17	37	27	-27	0	0	0
PPrP Zadar	1445	1381	-4,4	967	937	-3	470	428	-9	8	16	100
UKUPNO	2057	1866	-9,3	1399	1279	-8,6	639	568	-11,1	19	19	0

- ❑ smanjenje broja prometnih nesreća za 9,3%
- ❑ isti broj prometnih nesreća s poginulim osobama
- ❑ smanjenje broja prometnih nesreća s ozlijeđenim osobama za 11,1%
- ❑ smanjenje broja prometnih nesreća s materijalnom šetom za 8,6%

Usporedni prikaz posljedica prometnih nesreća - 2011. i 2012. godina

Polijska postaja	NASTRADALE OSOBE								
	POGINULI			TEŠKO OZLIJEĐENI			LAKŠE OZLIJEĐENI		
	2011.	2012.	+-%	2011.	2012.	+-%	2011.	2012.	+-%
PP Benkovac	1	3	200	25	16	-36	53	30	-21
PP Biograd	4	0	-100	19	18	-5,3	54	37	-31,5
PP Donji Srb	0	0	0	0	0	0	0	2	100
PP Gračac	4	0	-100	11	5	-55	13	21	61
PP Obrovac	2	0	-100	8	5	-37	32	26	-19
PP Pag	0	0	-100	10	9	-10	39	25	33,5
PPrP Zadar	10	16	0	123	134	9	542	498	-8,2
UKUPNO	21	19	-9,5	196	187	-4,6	733	639	12,8

- ☐ smanjen broj poginulih osoba za 9,5%
- ☐ smanjenje broja teško ozlijeđenih osoba za 4,6%
- ☐ smanjenje broja lakše ozlijeđenih osoba za 12,8%

Poginuli sudionici u prometnim nesrećama po mjesecima

Usporedni prikaz 2010, 2011. i 2012. godina

MJESEC	2010.	2011.	2012.	2012/2010		2012/2011	
				Razlika	+-%	Razlika	+-%
siječanj	1	4	1	0	0	-3	-75
veljača	1	2	1	0	0	-1	-50
ožujak	0	0	3	3	100	-3	100
travanj	5	2	1	-4	-80	-1	-50
svibanj	1	1	0	-1	-100	-1	-100
lipanj	2	1	0	-2	-100	-1	-100
srpanj	3	0	3	0	0	3	100
kolovoz	2	3	5	3	150	2	67
rujan	2	4	2	0	0	-2	-50
listopad	2	1	3	1	50	2	200
studen	0	0	0	0	0	0	0
prosinac	2	3	0	-2	-100	-3	-100
UKUPNO	20	21	19	-1	-5	-2	-9,5

☐ promatrajući prikazano stanje smrtnog stradavanja za posljednje tri godine evidentan je trend stagnacije odnosno neznatnog smanjenja u navedenom razdoblju

☐ u ožujku i listopadu, ali i u ljetnim mjesecima, kada se zbog turističke sezone višestruko povećava broj vozila i vozača na našim cestama, nužna je i nadalje pojačati intenzitet svih zadaća policije usmjerenih na nadzor i kontrolu prometa

Usporedni prikaz stradavanja u prometnim nesrećama prema okolnostima koje su prethodile - 2011. i 2012. godina

Usporedni prikaz prometnih nesreća i posljedica - 2011. i 2012. godina

PROMETNE NESREĆE		NASTRADALE OSOBE								
		POGINULI			TEŠKO OZLIJEĐENI			LAKŠE OZLIJEĐENI		
		2011.	2012.	+-%	2011.	2012.	+-%	2011.	2012.	+-%
GREŠKA - PROPUST VOZAČA	nepropisna brzina	0	0	0	7	6	-15	8	17	114
	brzina neprimjerena uvjetima	13	11	15,5	100	93	-7	296	262	-11,5
	vožnja na nedovoljnoj udaljenosti	0	0	0	6	4	-15,7	71	69	-2,9
	zakašnjelo uočavanje opasnosti	0	0	0	0	1	100	1	4	300
	nepropisno pretjecanje	1	2	100	7	6	-15	23	19	-17
	nepropisno mimoilaženje	0	1	100	2	2	0	11	6	-45
	nepropisno uključivanje u promet	0	3	100	4	3	-25	27	25	-7,5
	nepropisno skretanje	1	0	-100	6	2	-67	30	14	-4
	nepoštivanje prednosti prolaska	1	1	0	29	23	-20,5	164	109	-34
	Nepropisno kretanje vozila na kolniku	0	1	100	0	16	100	12	18	50
GREŠKA - PROPUST PJEŠAKA		0	0	0	5	4	-25	18	13	-28
OSTALE OKOLNOSTI		5	0	-100	30	27	-100	72	83	15
UKUPNO		21	19	-9,5	196	187	-4,6	733	639	-12,8

□ promatrajući odnos 2011. i 2012. godine evidentno je smanjenje broja poginulih osoba zbog brzine u 2012. godini, i to za dvije osobe

□ u 2012. godini najviše osoba je smrtno stradalo zbog brzine – 58%

□ zbog nepoštivanja prednosti prolaska ,nepropisnog uključivanja i pretjecanja, smrtno je stradalo šest osoba



Usporedni prikaz stradavanja u prometnim nesrećama prema vrstama prometnih nesreća - 2011. i 2012. godina

Usporedni prikaz prometnih nesreća i posljedica - 2011. i 2012. godina

VRSTA NESREĆE		NASTRADALE OSOBE								
		POGINULI			TEŠKO OZLIJEĐENI			LAKŠE OZLIJEĐENI		
		2011.	2012.	+-%	2011.	2012.	+-%	2011.	2012.	+-%
međusobni sudar vozila	iz suprotnih smjerova	3	3	0	33	30	-9,1	118	86	-27
	bočni	3	3	0	46	24	-47	198	137	-32,8
	pri usporednoj vožnji	0	0	0	1	1	0	9	9	0
	vožnji u slijedu	1	0	0	13	11	-16	130	131	0,7
	pri vožnji unatrag	0	0	0	1	1	0	3	7	130
udar vozila u parkirano vozilo		0	0	0	0	2	100	13	8	-40
udar vozila u objekt		0	0	0	2	4	100	2	10	500
slijetanje vozila s ceste		9	9	0	69	62	-10,1	157	157	0
nalet na biciklistu		3	0	-100	2	1	-50	8	5	-38
nalet na pješaka		2	3	50	18	29	-60,6	52	47	-9,6
nalet na motociklistu		0	0	0	1	1	0	3	2	-30
sudar s vlakom		0	1	100	0	0	0	1	1	0
nalet na životinju		0	0	0	1	1	0	1	1	0
ostalo		0	0	0	11	20	80,5	38	38	0
UKUPNO		21	19	9,5	196	187	-4,6	733	639	-12,8

❑ u 2012. godini najviše je osoba smrtno stradalo zbog slijetanja vozila sa ceste- 9 osoba

❑ kod bočnih sudara i vožnji iz supr. smjer.- po 3 osobe

❑ kod naleta na pješaka – 3 osobe

❑ kod sudara s vlakom – 1 osoba



Poginuli sudionici u prometnim nesrećama prema vrsti vozila i svojstvu

Usporedni prikaz 2011. i 2012. godina

SVOJSTVO SUDIONIKA	VRSTA VOZILA	2011.	2012.	+-%
VOZAČ	moped	0	1	100
	motocikl	5	3	-40
	osobni automobil	7	6	-14
	teretni automobil	0	0	0
	kombinirani automobil	0	0	0
	autobus	0	0	0
	traktor	0	0	0
	bicikl	3	1	-67
	ostala vozila	0	0	0
UKUPNO		15	11	-27
PUTNIK	moped	0	0	0
	motocikl	1	1	0
	osobni automobil	3	4	33
	teretni automobil	0	0	0
	kombinirani automobil	0	0	0
	autobus	0	0	0
	traktor	0	0	0
	bicikl	0	0	0
	ostala vozila	0	0	0
UKUPNO		4	5	25
PJEŠAK		2	3	50
SVEUKUPNO		21	19	-9,5

□ smanjenje poginulih vozača motocikla sa 5 na 3

□ smanjenje broja poginulih vozača bicikla sa 3 na 1

□ povećanje broja poginulih putnika u os. automobilima sa 3 na 4

□ povećanje broja poginulih pješaka sa 2 na 3

POKAZATELJI O PROMETNIM NESREĆAMA ZBOG BRZINE U 2011. I 2012. GODINI

Usporedba `11. i `12.		
2011.	2012.	%

Vidljivo je:

- ☐ isti ukupnog broj prometnih nesreća
- ☐ smanjenje broja prometnih nesreća sa ozlijeđenima za 12,4 %
- ☐ smanjenje broja prometnih nesreća sa materijalnom štetom za 18%
- ☐ smanjen broj poginulih za 15,4%
- ☐ smanjenje broja lako ozlijeđenih za 5,8%
- ☐ smanjenje broja teško ozlijeđenih za 3%

- ☐ Temeljem ukupno pozitivnih pokazatelja prikazanih u ovoj tabeli, u 2013. g. potrebno je na području cijele PU i nadalje provoditi, aktivnosti u dijelu nadzora brzine kretanja vozila.
- ☐ Korištenjem svih uređaja za mjerenje brzine, utemeljeno na prostorno-vremenskim analizama pokrivati će se svi važniji cestovni pravci!

PROMETNE NESREĆE

UKUPNO	603	603	0
S NASTRADALIMA	285	250	-12,4
- s poginulima	11	11	0
- s ozlijeđenima	274	239	-12,7
S MATERIJALNOM ŠTETOM	318	263	-18

NASTRADALE OSOBE

UKUPNO	409	409	0
POGINULO	13	11	-15,4
OZLIJEĐENO	396	376	-5,1
- lako	296	279	-5,8
- teško	100	97	-3

PROMETNE NESREĆE KOJE SU SKRIVILI **ALKOHOLIZIRANI VOZAČI**

Usporedni prikaz prometnih nesreća i posljedica - 2011. i 2012. godina

Policijska postaja	PROMETNE NESREĆE											
	UKUPNO			S MATERIJALNOM ŠETOM			S OZLIJEĐENIM OSOBAMA			S POGINULIM OSOBAMA		
	2011.	2012.	+-%	2011.	2012.	+-%	2011.	2012.	+-%	2011.	2012.	+-%
PP Benkovac	17	4	-76	9	2	-77	7	2	-70	1	0	-100
PP Biograd	12	21	75	2	14	700	9	7	-22	1	0	-100
PP Donji Srb	0	1	100	0	0	0	0	1	100	0	0	0
PP Gračac	2	6	300	1	3	200	1	3	200	0	0	0
PP Obrovac	15	9	-40	10	7	-30	5	2	-60	0	0	0
PP Pag	19	11	-42	8	7	-12	11	4	-64	1	0	-100
PPrP Zadar	148	130	-12,2	77	71	-7,8	69	54	-21,6	2	6	300
UKUPNO	213	182	-14,6	107	104	-2,8	102	73	-28,4	4	6	50

- ❑ smanjen je ukupni broj prometnih nesreća za 14,6%
- ❑ smanjen je broj prometnih nesreća čija je posljedica materijalna šteta za 2,8%
- ❑ smanjen je broj prometnih nesreća čija je posljedica ozlijeđene osobe za 28,4%
- ❑ povećan je broj prometnih nesreća čije su posljedice poginule osobe za 50%
- ❑ nastavljen je trend smanjenja ovog tipa prometnih nesreća iz 2010.i 2011. g.

Alkoholizirani vozači koji su skrivili prometne nesreće s obzirom na količinu alkohola - 2012. godine

Policijska postaja	UKUPNO	do 0,50	0,51 – 1,5	više od 1,50
PP Benkovac	4	-	1	3
PP Biograd	20	4	5	11
PP Donji Srb	1	-	1	0
PP Gračac	6	-	4	2
PP Obrovac	9	-	5	4
PP Pag	11	1	9	1
PPrP Zadar	131	1	63	67
UKUPNO	182	6	88	88

Alkoholizirani vozači koji su skrivili prometne nesreće s obzirom na količinu alkohola – 2011. godine

Policijska postaja	UKUPNO	do 0,50	0,51 - 1,50	više od 1,50
PP Benkovac	17	2	11	4
PP Biograd	12	4	6	2
PP Donji Srb	0	0	0	0
PP Gračac	2	0	1	1
PP Obrovac	14	1	7	6
PP Pag	19	1	11	7
PPrP Zadar	144	3	74	67
UKUPNO	208	11	110	87

□ iz ove analize vidljiva je trajna potreba primjene svih zakonskih represivnih mjera prema vozačima koji upravljaju vozilima pod utjecajem alkohola – mjere opreza, zaštitne mjere, zadržavanje, privođenje .

PROMETNE NESREĆE KOJE SU SKRIVILI MLADI VOZAČI

Usporedni prikaz prometnih nesreća i posljedica - 2011. i 2012. godina

Policijska postaja	PROMETNE NESREĆE											
	UKUPNO			S MATERIJALNOM ŠTETOM			S OZLIJEĐENIM OSOBAMA			S POGINULIM OSOBAMA		
	2011.	2012.	+-%	2011.	2012.	+-%	2011.	2012.	+-%	2011.	2012.	+-%
PP Benkovac	8	8	0	4	3	-25	3	5	69	1	0	-100
PP Biograd	21	25	19	13	16	23	8	9	13	0	0	0
PP Donji Srb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PP Gračac	4	3	-25	2	0	-100	1	3	200	1	0	-100
PP Obrovac	15	8	-47	7	4	-44	8	4	-50	0	0	0
PP Pag	25	10	-60	15	6	-60	10	4	-60	0	0	0
PPrP Zadar	252	188	-25,3	137	117	-14,8	113	69	-39	2	2	0
UKUPNO	384	242	-51	178	146	-18	143	94	-34,4	4	2	-50

Vidljivo je:

- ❑ smanjenje ukupnog broja prometnih nesreća za 5,1%
- ❑ smanjenje broja prometnih nesreća s materijalnom štetom za 18%
- ❑ smanjenje broja prometnih nesreća s ozlijeđenim osobama za 34,4 %
- ❑ povećanje broja prometnih nesreća s poginulim osobama za 50 %

Usporedni prikaz prom. nesreća i posljedica koje su skrivili mladi vozači - 2011. i 2012. godina

Policijska postaja	NASTRADALE OSOBE								
	POGINULI			TEŠKO OZLIJEĐENI			LAKŠE OZLIJEĐENI		
	2011.	2012.	+-%	2011.	2012.	+-%	2011.	2012.	+-%
PP Benkovac	1	0	-100	3	2	-33	3	6	100
PP Biograd	0	0	0	3	3	0	17	11	-35
PP Donji Srb	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PP Gračac	1	0	-100	2	0	-100	3	3	0
PP Obrovac	0	0	0	0	0	-100	12	8	-33
PP Pag	0	0	0	1	2	100	14	4	-71
PPrP Zadar	3	2	-33	25	19	-16	136	91	-33
UKUPNO	5	2	-60	21	26	23,6	185	123	-33,5

Vidljivo je:

- ❑ smanjenje broja poginulih sa 5 na 2 odnosno za 60%
- ❑ smanjenje broja teško ozlijeđenih za 23,6 %
- ❑ smanjenje broja lako ozlijeđenih za 33,5 %

SUDJELOVAANJE DJECE U PROMETNIM NESREĆAMA PREMA SVOJSTVU

Policijska postaja	SUDJELOVANJE DJECE U PROMETNIM NESREĆAMA PREMA SVOJSTVU											
	UKUPNO			PJEŠAK			PUTNIK			VOZAČ		
	2011.	2012.	+-%	2011.	2012.	+-%	2011.	2012.	+-%	2011.	2012.	+-%
PP Benkovac	25	10	60	1	1	0	20	9	-55	4	0	-100
PP Biograd	16	15	-6,3	4	4	0	12	11	-8,3	0	0	0
PP Donji Srb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PP Gračac	15	9	-40	1	0	-100	14	9	-36	0	0	0
PP Obrovac	36	4	-89	3	1	-67	33	3	-91	0	0	0
PP Pag	8	2	-75	1	2	100	7	0	-100	0	0	0
PPrP Zadar	96	86	-10,5	12	15	25	75	68	-9,4	9	3	-66
UKUPNO	196	126	-36	22	23	4,6	161	100	-38	13	13	0

- ❑ **ukupni broj sudionika djece u pn je smanjen za 36 %**
- ❑ **ukupni broj sudionika djece-pješaka povećan je za 4,6 %**
- ❑ **ukupni broj sudionika djece-putnika u pn smanjen je za 38 %**
- ❑ **ukupni broj sudionika djece- vozača je isti - 13**

POSljedice	STRADAVANJA DJECE U PROMETNIM NESREĆAMA PREMA SVOJSTVU											
	UKUPNO			PJEŠAK			PUTNIK			VOZAČ		
	2011.	2012.	+-%	2011.	2012.	+-%	2011.	2012.	+-%	2011.	2012.	+-%
BEZ OZLJEDA	123	72	-41,5	1	0	-100	117	70	-40,3	5	2	-60
LAKO OZLIJEĐENI	62	43	-30,6	16	15	-6,2	40	27	-32	6	1	-85
TEŠKO OZLIJEĐENI	10	11	1	4	8	100	4	3	-25	2	0	-100
POGINULI	1	0	-100	1	0	-100	0	0	0	0	0	0
UKUPNO	196	126	-36	22	23	4,5	161	100	-38	13	3	-77

- ❑ broj smrtno stradale djece u prometnim nesrećama smanjen je sa 1 na 0
- ❑ povećan je broj lakše ozlijeđene djece za 30,6 %
- ❑ povećan je broj teško ozlijeđene djece za 1 %

Napomena: djeca i nadalje u najvećem dijelu stradavaju u svojstvu putnika u vozilima-80 % od ukupnog broja stradale djece

PU ZADARSKA

UKUPAN BROJ UTVRĐENIH PROMETNIH PREKRŠAJA

USPOREDBA 2011./2012. GODINE

PREKRŠAJI															
UKUPNO		ALKOHOL		BRZINA		PRETJECANJE		PREDNOST PROLASKA		ISTEK. REGISTR.		UPRAV. PRIJE STJ.		KACIGA	
'11	'12	'11	'12	'11	'12	'11	'12	'11	'12	'11	'12	'11	'12	'11	'12
%		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
29627	30315	1263	1209	8580	9434	471	542	413	337	1151	1179	735	626	769	639
2,3		3,7	3,9	22	31	2,4	1,8	1,5	1,1	4,2	3,9	2,4	2	2,7	2,2

☐ ukupni broj utvrđenih prometnih prekršaja veći je u 2012. godini za 2,3 % ,bitna povećanja postignuta kod prekršaja brzina,alkohol i upravljanje prije stjecaja prava, što predstavlja ostvarenje postavljenih ciljeva !!!

☐ ovdje su navedeni udjeli prekršaja u ukupnom broju svih prekršaja, koji su uzročnici najtežih prometnih nesreća

☐ Napomena: utvrđeno 72 KD po čl. 308. KZ-izigravanje mjera zabrane;18 KD po čl. 311. KZ-(krivotvorenje); zbog alkohola i droge zadržano 123 osobe od kojih je 40 privedeno sudu;izvršena 232 pratnja izvanrednog prijevoza.

Povećanje broja represivnih mjera potrebno je u 2013. ostvariti za prekršaj "brzina" i alkohol, te preventivne i represivne aktivnosti usmjeriti na zaštitu motociklista,biciklista i pješaka!!