



# POLICIJSKA UPRAVA ZADARSKA

STANJE SIGURNOSTI  
CESTOVNOG PROMETA  
U 2010. GODINI



## Usporedni prikaz prometnih nesreća i posljedica - 2009. i 2010. godina

Polijska postaja	PROMETNE NESREĆE											
	UKUPNO			S MATERIJALNOM ŠETOM			S OZLIJEĐENIM OSOBAMA			S POGINULIM OSOBAMA		
	09.	10.	+-%	09.	10.	+-%	09.	10.	+-%	09.	10.	+-%
PP Benkovac	199	188	-6,0	144	133	-7,6	53	53	-14,52	2	1	-50,00
PP Biograd	183	201	9,3	137	200	-3,6	46	63	37	0	5	100
PP Donji Srb	6	1	-83,30	6	1	-83,3	0	0	#DIJ/0!	0	0	#DIJ/0!
PP Gračac	79	57	-27,8	59	42	-28,8	20	15	-25	0	0	#DIJ/0!
PP Obrovac	150	134	-10,7	107	97	-9,3	40	36	-10	3	1	-66,7
PP Pag	89	83	-7,6	64	62	-3,1	24	19	-20,8	1	2	100
PPrP Zadar	2017	1638	-18,8	1435	1100	-23,3	568	528	-7	14	10	-28,6
<b>UKUPNO</b>	<b>2723</b>	<b>2302</b>	<b>-15,5</b>	<b>1952</b>	<b>1567</b>	<b>-19,7</b>	<b>751</b>	<b>714</b>	<b>-4,9</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>-5</b>

- smanjenje broja prometnih nesreća za 15,5%
- smanjenje broja prometnih nesreća s poginulim osobama za 5%
- smanjenje broja prometnih nesreća s ozlijeđenim osobama za 4,9%
- smanjenje broja prometnih nesreća s materijalnom štetom za 19,7%



## Usporedni prikaz posljedica prometnih nesreća - 2009. i 2010. godina

Policijska postaja	NASTRADALE OSOBE								
	POGINULI			TEŠKO OZLIJEĐENI			LAKŠE OZLIJEĐENI		
	2009.	2010.	+-%	2009.	2010.	+-%	2009.	2010.	+-%
PP Benkovac	2	1	-50,00	23	30	30,4	58	53	-8,6
PP Biograd	0	5	100,00	19	32	68,4	48	64	33,3
PP Donji Srb	0	0	#DIJ/0!	0	0	#DIJ/0!	0	0	#DIJ/0!
PP Gračac	0	0	#DIJ/0!	7	6	-14,3	25	34	36
PP Obrovac	3	1	-66,7	13	13	0	52	41	-21,2
PP Pag	1	4	300	10	9	-10	27	25	-7,4
PPrP Zadar	14	10	-28,6	131	120	-8,4	694	64	-13,5
<b>UKUPNO</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>203</b>	<b>210</b>	<b>3,4</b>	<b>904</b>	<b>817</b>	<b>-9,6</b>

□ povećanje broja poginulih osoba za 5%

□ povećanje broja teško ozlijeđenih osoba za 3,4%

□ smanjenje broja lakše ozlijeđenih osoba za 9,6%



ODSJEK ZA SIGURNOST  
CESTOVNOG PROMETA

## Poginuli sudionici u prometnim nesrećama po mjesecima

Usporedni prikaz 2008, 2009. i 2010. godina

MJESEC	2008.	2009.	2010.	2010/2008		2010/2009	
				Razlika	+-%	Razlika	+-%
siječanj	0	0	1	1	100	1	#DIJ/0!
veljača	2	2	1	-1	-50	-1	-50
ožujak	2	1	0	-2	-100%	-1	-100
travanj	5	2	5	0	0	3	150
svibanj	2	1	1	-1	-50	0	0
lipanj	1	3	2	1	100	-1	-33,3
srpanj	2	2	3	1	50	1	50
kolovoz	5	2	2	-3	-60	0	0
rujan	1	4	2	1	100	-2	-50
listopad	2	2	2	0	0	0	0
studeni	2	1	0	-2	-100	-1	-100
prosinac	1	0	2	1	100	2	-100
<b>UKUPNO</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>-4</b>	<b>-16</b>	<b>1</b>	<b>5</b>

promatrajući prikazano stanje smrtnog stradavanja za posljednje tri godine evidentan je trend poboljšanja stanja sigurnosti 08/09 odnosno stagnacija u razdoblju 09/10

u travnju ali i u ljetnim mjesecima, kada se zbog turističke sezone višestruko povećava broj vozila i vozača na našim cestama, nužna je i nadalje pojačati intenzitet svih zadaća policije usmjerenih na nadzor i kontrolu prometa



# Usporedni prikaz stradavanja u prometnim nesrećama prema okolnostima koje su prethodile - 2009. i 2010. godina

Usporedni prikaz prometnih nesreća i posljedica - 2009. i 2010. godina

VRSTA NESREĆE		NASTRADALE OSOBE								
		POGINULI			TEŠKO OZLIJEĐENI			LAKŠE OZLIJEĐENI		
		2009.	2010.	+-%	2009.	2010.	+-%	2009.	2010.	+-%
GREŠKA - PROPUST VOZAČA	nepropisna brzina	6	0	-100	52	0	-100	178	1	-99,4
	brzina neprimjerena uvjetima	5	13	160	57	113	98,2	191	357	86,9
	vožnja na nedovoljnoj udaljenosti	0	1	0	6	7	16,6	95	84	-11,6
	zakašnjelo uočavanje opasnosti	0	0	0	0	0	0	5	0	-100
	nepropisno pretjecanje	0	0	0	9	6	-33,3	34	18	-47
	nepropisno obilaženje	0	0	0	4	2	-50	5	6	20
	nepropisno uključivanje u promet	2	0	-100	7	7	0	26	23	-11,5
	nepropisno skretanje	0	1	100	7	7	0	40	19	-52,5
	nepoštivanje prednosti prolaska	1	1	0	29	29	0	192	163	-15,1
	nepoštivanje svjetlosnog znaka	0	2	200	4	2	-50	20	15	-25
GREŠKA - PROPUST PJEŠAKA		1	0	-100	3	4	33,3	27	15	-44,4
OSTALE OKOLNOSTI		5	3	-40	26	10	-61,5	90	30	-66,7
<b>UKUPNO</b>		<b>20</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>204</b>	<b>210</b>	<b>-8,3</b>	<b>903</b>	<b>820</b>	<b>-19,05</b>



□ promatrajući odnos 2009. i 2010. godine evidentno je povećanje broja poginulih osoba zbog brzine u 2010. godini, i to sa 11 na 13

□ u 2010. godini najviše osoba je smrtno stradalo zbog brzine – 62%

□ u 2010. godini zbog nepoštivanja svjetlosnog znaka-semafor, smrtno su stradale 2 osobe

□ zbog nepoštivanja prednosti prolaska i nepropisnog skretanja, smrtno su stradale dvije osobe



# Usporedni prikaz stradavanja u prometnim nesrećama prema vrstama prometnih nesreća - 2009. i 2010. godina

Usporedni prikaz prometnih nesreća i posljedica - 2009. i 2010. godina

VRSTA NESREĆE		NASTRADALE OSOBE								
		POGINULI			TEŠKO OZLIJEĐENI			LAKŠE OZLIJEĐENI		
		2009.	2010.	+-%	2009.	2010.	+-%	2009.	2010.	+-%
međusobni sudar vozila	iz suprotnih smjerova	3	2	-33,3	36	28	-22,2	115	107	-6,9
	bočni	4	3	-25	36	39	8,3	268	209	-22
	pri usporednoj vožnji	0	0	0	4	2	0	16	19	18,7
	vožnji u slijedu	0	1	100	14	19	35,7	189	141	-25,4
	pri vožnji unatrag	0	0	0	0	0	0	5	11	120
udar vozila u parkirano vozilo		0	0	0	3	1	-66,7	15	6	-60
udar vozila u objekt		1	0	-100	6	0	-100	14	0	-100
slijetanje vozila s ceste		10	10	0	63	66	4,7	180	222	23,3
nalet na biciklistu		0	2	100	2	2	0	6	5	-16,6
nalet na pješaka		2	3	50	23	35	52,2	56	48	-14,3
nalet na motociklistu		0	0	0	2	0	-100	2	2	0
sudar s vlakom		0	0	0	0	0	0	1	1	0
nalet na životinju		0	0	0	0	0	0	0	3	300
ostalo		0	0	0	9	15	0	36	23	-36,1
<b>UKUPNO</b>		<b>20</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>204</b>	<b>210</b>	<b>3,5</b>	<b>903</b>	<b>820</b>	<b>11,7</b>



☐ u 2010. godini najviše je osoba smrtno stradalo zbog slijetanja vozila sa ceste- 10 osoba

☐ kod bočnih sudara – 3 osobe

☐ kod naleta na pješaka – 3 osobe

☐ kod naleta na biciklistu – 2 osobe





# Poginuli sudionici u prometnim nesrećama prema vrsti vozila i svojstvu

Usporedni prikaz 2009. i 2010. godina

SVOJSTVO SUDIONIKA	VRSTA VOZILA	2009.	2010.	+-%
VOZAČ	moped	2	0	-100
	motocikl	4	2	-50
	osobni automobil	8	9	12,5
	teretni automobil	0	0	0
	kombinirani automobil	0	0	0
	autobus	0	0	0
	traktor	0	0	0
	bicikl	1	2	100
	ostala vozila	0	0	0
UKUPNO		15	13	-13,3
PUTNIK	moped	0	0	0
	motocikl	0	1	100
	osobni automobil	2	4	100
	teretni automobil	1	0	-100
	kombinirani automobil	0	0	0
	autobus	0	0	0
	traktor	0	0	0
	bicikl	0	0	0
	ostala vozila	0	0	0
UKUPNO		3	5	66,7
PJEŠAK		2	3	50
SVEUKUPNO		20	21	5

☐ značajno smanjenje poginulih vozača i putnika motocikla i mopeda sa 6 na 3

☐ povećanje broja poginulih vozača bicikla sa 1 na 2

☐ povećanje broja poginulih putnika u os. automobilima sa 2 na 4

☐ povećanje broja poginulih pješaka sa 2 na 3



ODSJEK ZA SIGURNOST  
CESTOVNOG PROMETA

# POKAZATELJI O PROMETNIM NESREĆAMA ZBOG BRZINE U 2009. I 2010. GODINI

Usporedba `09. i `10.		
2009.	2010.	%

PROMETNE NESREĆE			
UKUPNO	796	686	-13,7
S NASTRADALIMA	332	327	-1,5
- s poginulima	11	11	0
- s ozlijeđenima	321	321	0
S MATERIJALNOM ŠETOM	464	359	-2,3

NASTRADELE OSOBE			
UKUPNO	489	483	-1,3
POGINULO	11	13	19,6
OZLIJEĐENO	478	470	1,7
- lako	369	357	3,2
- teško	109	113	3,7

## Vidljivo je:

- smanjenje ukupnog broja prometnih nesreća za 13,7%
- smanjenje broja prometnih nesreća sa ozlijeđenima za 1,5 %
- smanjenje broja prometnih nesreća sa materijalnom štetom za 2,3 %
- povećanje broja poginulih za 19,6 %
- povećanje broja lako ozlijeđenih za 3,2 %
- povećanje broja teško ozlijeđenih za 3,7 %

Temeljem ukupno nepovoljnih pokazatelja prikazanih u ovoj tabeli, u 2011. g. potrebno je na području cijele PU povećati aktivnosti u dijelu nadzora brzine kretanja vozila. Korištenjem svih uređaja za mjerenje brzine, utemeljeno na prostorno-vremenskim analizama pokrivat će se svi važniji cestovni pravci!



## PROMETNE NESREĆE KOJE SU SKRIVILI ALKOHOLIZIRANI VOZAČI

Usporedni prikaz prometnih nesreća i posljedica - 2009. i 2010. godina

Policijska postaja	PROMETNE NESREĆE											
	UKUPNO			S MATERIJALNOM ŠTETOM			S OZLIJEĐENIM OSOBAMA			S POGINULIM OSOBAMA		
	2009.	2010.	+-%	2009.	2010.	+-%	2009.	2010.	+-%	2009.	2010.	+-%
PP Benkovac	29	23	-20,7	17	10	-41,2	11	13	-18,1	1	0	-100
PP Biograd	30	13	-56,7	19	6	-68,4	11	6	-45,4	0	1	100
PP Donji Srb	0	0	0	0	0	0	0	0	-0	0	0	0
PP Gračac	4	8	-100	2	4	100	2	4	100	0	0	0
PP Obrovac	19	19	-0	10	12	20	8	7	-12,5	1	0	-100
PP Pag	20	14	-30	17	5	-70,6	3	8	-166,6	0	1	100
PPrP Zadar	271	170	-37,3	163	98	-39,8	104	69	-33,6	4	3	-25
<b>UKUPNO</b>	<b>376</b>	<b>247</b>	<b>-33,8</b>	<b>231</b>	<b>135</b>	<b>-40,8</b>	<b>139</b>	<b>107</b>	<b>-23</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>-16,7</b>

- smanjen je ukupni broj prometnih nesreća za 33,8%
- smanjen je broj prometnih nesreća čija je posljedica materijalna šteta za 40,8%
- smanjen je broj prometnih nesreća čija je posljedica ozlijeđene osobe za 23%
- smanjen je broj prometnih nesreća čije su posljedice poginule osobe za 16,7%



## Alkoholizirani vozači koji su skrivili prometne nesreće s obzirom na količinu alkohola - 2010. godine

Policajska postaja	UKUPNO	do 0,50	0,51 – 1,5	više od 1,50
PP Benkovac	22	4	8	10
PP Biograd	12	1	8	3
PP Donji Srb	0	0	0	0
PP Gračac	8	0	5	3
PP Obrovac	18	0	9	9
PP Pag	13	2	7	4
PPrP Zadar	241	1	85	79
<b>UKUPNO</b>	<b>238</b>	<b>8</b>	<b>122</b>	<b>108</b>



## Alkoholizirani vozači koji su skrivili prometne nesreće s obzirom na količinu alkohola – 2009. godine

Policijska postaja	UKUPNO	do 0,50	0,51 - 1,50	više od 1,50
PP Benkovac	29	7	12	10
PP Biograd	30	4	14	12
PP Donji Srb	3	1	2	0
PP Gračac	4	1	1	2
PP Obrovac	19	3	4	12
PP Pag	20	3	8	9
PPrP Zadar	271	55	116	100
UKUPNO	376	74	157	145

□ iz ove analize vidljiva je trajna potreba primjene svih zakonskih represivnih mjera prema vozačima koji upravljaju vozilima pod utjecajem alkohola – mjere opreza, zaštitne mjere, zadržavanje, privođenje .



## PROMETNE NESREĆE KOJE SU SKRIVILI MLADI VOZAČI

Usporedni prikaz prometnih nesreća i posljedica - 2009. i 2010. godina

Policijska postaja	PROMETNE NESREĆE											
	UKUPNO			S MATERIJALNOM ŠETOM			S OZLIJEĐENIM OSOBAMA			S POGINULIM OSOBAMA		
	2009.	2010.	+-%	2009.	2010.	+-%	2009.	2010.	+-%	2009.	2010.	+-%
PP Benkovac	23	24	4,3	15	13	13,3	8	11	37,5	0	0	0
PP Biograd	47	45	-4,2	27	27	0	20	17	-15	0	1	+100
PP Donji Srb	1	0	-100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PP Gračac	8	6	-25	6	3	-50	2	3	50	0	0	0
PP Obrovac	19	21	10,5	10	14	40	9	7	-22	0	0	0
PP Pag	21	28	33,3-	13	17	30,8	8	10	25	0	1	100
PPrP Zadar	341	260	-23,7	223	137	-38,6	114	123	7,9	4	0	-100
<b>UKUPNO</b>	<b>460</b>	<b>384</b>	<b>-16,5</b>	<b>295</b>	<b>211</b>	<b>-28,2</b>	<b>161</b>	<b>171</b>	<b>6,2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-50</b>

Vidljivo je:

- smanjenje ukupnog broja prometnih nesreća za 16,5%
- smanjenje broja prometnih nesreća s materijalnom štetom za 28,2 %
- povećanje broja prometnih nesreća s ozlijeđenim osobama za 6,2 %
- smanjenje broja prometnih nesreća s poginulim osobama za 50 %



## Usporedni prikaz prom. nesreća i posljedica koje su skrivili mladi vozači - 2009. i 2010. godina

Policijska postaja	NASTRADALE OSOBE								
	POGINULI			TEŠKO OZLIJEĐENI			LAKŠE OZLIJEĐENI		
	2009.	2010.	+-%	2009.	2010.	+-%	2009.	2010.	+-%
PP Benkovac	0	0	0	5	3	-40	7	3	-57,1
PP Biograd	0	0	0	12	4	-66,7	15	6	-60
PP Donji Srb	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PP Gračac	0	0	0	3	0	-100	1	3	200
PP Obrovac	0	0	0	1	1	0	13	6	-53,8
PP Pag	0	0	0	3	1	-66,7	7	4	-42,9
PPrP Zadar	4	0	-100	29	12	-58,6	140	74	-47,1
<b>UKUPNO</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>-100</b>	<b>53</b>	<b>21</b>	<b>-60,4</b>	<b>183</b>	<b>96</b>	<b>-47,5</b>

### Vidljivo je:

- ❑ smanjenje broja poginulih sa 4 na 0 odnosno za 100 %
- ❑ smanjenje broja teško ozlijeđenih za 60,4 %
- ❑ smanjenje broja lako ozlijeđenih za 47,5 %



## STRADAVANJA DJECE U PROMETNIM NESREĆAMA PREMA SVOJSTVU

Policajska postaja	STRADAVANJA DJECE U PROMETNIM NESREĆAMA PREMA SVOJSTVU											
	UKUPNO			PJEŠAK			PUTNIK			VOZAČ		
	2009.	2010.	+-%	2009.	2010.	+-%	2009.	2010.	+-%	2009.	2010.	+-%
PP Benkovac	37	18	-51	3	0	-100	33	16	-49	1	2	100
PP Biograd	18	11	-39	3	1	-70	13	8	-39	2	2	0
PP Donji Srb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PP Gračac	11	25	121	0	1	100	11	23	112	0	1	100
PP Obrovac	18	10	-45	0	0	0	18	8	-60	0	2	100
PP Pag	2	4	100	0	0	0	1	3	300	0	1	100,00
PPrP Zadar	213	90	-58	21	9	-57	178	68	-62	14	13	-7
<b>UKUPNO</b>	<b>299</b>	<b>158</b>	<b>-47</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>-61</b>	<b>254</b>	<b>126</b>	<b>50,3</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>23,8</b>

- ukupni broj stradale djece je smanjen za 47 %**
- ukupni broj stradale djece-pješaka smanjen je za 61 %**
- ukupni broj stradale djece-putnika povećan je za 50,3 % (slijetanje autobusa sa školskom djecom u Gračacu)**
- ukupni broj stradale djece-vozača povećan je za 23,8 %**





POSljedICE	STRADAVANJA DJECE U PROMETNIM NESREĆAMA PREMA SVOJSTVU											
	UKUPNO			PJEŠAK			PUTNIK			VOZAČ		
	2009.	2010.	+-%	2009.	2010.	+-%	2009.	2010.	+-%	2009.	2010.	+-%
BEZ OZLJEDA	213	91	-57	0	4	100	208	83	-60	5	4	-20
LAKO OZLIJEĐENI	73	47	-36	25	5	-80	41	37	-10	7	5	-29
TEŠKO OZLIJEĐENI	13	8	-40	3	1	-70	5	6	20	5	1	-80
POGINULI	0	2	100	0	1	100	0	0	0	0	1	100
<b>UKUPNO</b>	<b>299</b>	<b>148</b>	<b>-4,47</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>-61</b>	<b>254</b>	<b>126</b>	<b>-50,3</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>-35</b>

- ❑ broj smrtno stradale djece u prometnim nesrećama povećan je sa 0 na 2
- ❑ smanjen je broj lakše ozlijeđene djece za 36 %
- ❑ smanjen je broj teško ozlijeđene djece za 40 %

**Napomena: djeca i nadalje u najvećem dijelu stradavaju u svojstvu putnika u vozilima-85,4% od ukupnog broja stradale djece**

