



# POLICIJSKA UPRAVA ZADARSKA

STANJE SIGURNOSTI  
CESTOVNOG PROMETA  
U 2009. GODINI



## Usporedni prikaz prometnih nesreća i posljedica - 2008. i 2009. godina

Policijska postaja	PROMETNE NESREĆE											
	UKUPNO			S MATERIJALNOM ŠETOM			S OZLIJEĐENIM OSOBAMA			S POGINULIM OSOBAMA		
	`08.	`09.	+-%	`08.	`09.	+-%	`08.	`09.	+-%	`08.	`09.	+-%
PP Benkovac	208	199	-4,33	142	144	1,41	62	53	-14,52	4	2	-50,00
PP Biograd	168	183	8,93	104	137	31,73	60	46	-23,33	4	0	-100,00
PP Donji Srb	2	6	200,00	2	6	200,00	0	0	#DIJ/0!	0	0	#DIJ/0!
PP Gračac	64	79	23,44	50	59	18,00	14	20	42,86	0	0	#DIJ/0!
PP Obrovac	173	150	-13,29	117	107	-8,55	55	40	-27,27	1	3	200,00
PP Pag	113	89	-21,24	70	64	-8,57	40	24	-40,00	3	1	-66,67
PPrP Zadar	2043	2017	-1,27	1474	1435	-2,65	557	568	1,97	12	14	16,67
<b>UKUPNO</b>	<b>2771</b>	<b>2723</b>	<b>-1,73</b>	<b>1959</b>	<b>1952</b>	<b>-0,36</b>	<b>788</b>	<b>751</b>	<b>-4,70</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>-16,67</b>

- smanjenje broja prometnih nesreća za 1,73%
- smanjenje broja prometnih nesreća s poginulim osobama za 16,67%
- smanjenje broja prometnih nesreća s ozlijeđenim osobama za 4,7%
- smanjenje broja prometnih nesreća s materijalnom štetom za 0,36%



## Usporedni prikaz posljedica prometnih nesreća - 2008. i 2009. godina

Policijska postaja	NASTRADALE OSOBE								
	POGINULI			TEŠKO OZLIJEĐENI			LAKŠE OZLIJEĐENI		
	2008.	2009.	+-%	2008.	2009.	+-%	2008.	2009.	+-%
PP Benkovac	4	2	-50,00	30	23	-23,33	82	58	-29,27
PP Biograd	5	0	-100,00	20	19	-5,00	58	48	-17,24
PP Donji Srb	0	0	#DIJ/0!	0	0	#DIJ/0!	0	0	#DIJ/0!
PP Gračac	0	0	#DIJ/0!	6	7	16,67	18	25	38,89
PP Obrovac	1	3	200,00	21	13	-38,10	64	52	-18,75
PP Pag	3	1	-66,67	11	10	-9,09	37	27	-27,03
PPrP Zadar	12	14	16,67	135	131	-2,96	633	694	9,64
<b>UKUPNO</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>-20,00</b>	<b>223</b>	<b>203</b>	<b>-8,97</b>	<b>892</b>	<b>904</b>	<b>1,35</b>

☐ smanjenje broja poginulih osoba za 20%

☐ smanjenje broja teško ozlijeđenih osoba za 8,97%

☐ povećanje broja lakše ozlijeđenih osoba za 1,35%



ODSJEK ZA SIGURNOST  
CESTOVNOG PROMETA

## Poginuli sudionici u prometnim nesrećama po mjesecima

Usporedni prikaz 2007, 2008. i 2009. godina

MJESEC	2007.	2008.	2009.	2009/2007		2009/2008	
				Razlika	+-%	Razlika	+-%
siječanj	2	0	0	-2	-100,0%	0	#DIJ/0!
veljača	1	2	2	1	100,0%	0	0,0%
ožujak	2	2	1	-1	-50,0%	-1	-50,0%
travanj	0	5	2	2	#DIJ/0!	-3	-60,0%
svibanj	2	2	1	-1	-50,0%	-1	-50,0%
lipanj	6	1	3	-3	-50,0%	2	200,0%
srpanj	8	2	2	-6	-75,0%	0	0,0%
kolovoz	3	5	2	-1	-33,3%	-3	-60,0%
rujan	2	1	4	2	100,0%	3	300,0%
listopad	1	2	2	1	100,0%	0	0,0%
studeni	1	2	1	0	0,0%	-1	-50,0%
prosinac	0	1	0	0	#DIJ/0!	-1	-100,0%
UKUPNO	28	25	20	-8	-28,6%	-5	-20,0%

promatrajući prikazano stanje smrtnog stradavanja za posljednje tri godine evidentan je trend kontinuiranog poboljšanja stanja sigurnosti

u ljetnim mjesecima, kada se zbog turističke sezone višestruko povećava broj vozila i vozača na našim cestama, nužna je i nadalje pojačati intenzitet svih zadaća policije usmjerenih na nadzor i kontrolu vozila i vozača



# Usporedni prikaz stradavanja u prometnim nesrećama prema okolnostima koje su prethodile - 2008. i 2009. godina

Usporedni prikaz prometnih nesreća i posljedica - 2008. i 2009. godina

VRSTA NESREĆE		NASTRADALE OSOBE								
		POGINULI			TEŠKO OZLIJEĐENI			LAKŠE OZLIJEĐENI		
		2008.	2009.	+-%	2008.	2009.	+-%	2008.	2009.	+-%
GREŠKA - PROPUST VOZAČA	nepropisna brzina	3	6	100,00%	66	52	-21,21%	172	178	3,49%
	brzina neprimjerena uvjetima	12	5	-58,33%	73	57	-21,92%	225	191	-15,11%
	vožnja na nedovoljnoj udaljenosti	0	0	#DIJ/0!	1	6	500,00%	71	95	33,80%
	zakašnjelo uočavanje opasnosti	0	0	#DIJ/0!	7	0	-100,00%	7	5	-28,57%
	nepropisno pretjecanje	1	0	-100,00%	9	9	0,00%	39	34	-12,82%
	nepropisno obilaženje	0	0	#DIJ/0!	1	4	300,00%	8	5	-37,50%
	nepropisno uključivanje u promet	0	2	#DIJ/0!	4	7	75,00%	33	26	-21,21%
	nepropisno skretanje	0	0	#DIJ/0!	5	7	40,00%	31	40	29,03%
	nepoštivanje prednosti prolaska	3	1	-66,67%	21	29	38,10%	169	192	13,61%
	nepoštivanje svjetlosnog znaka	0	0	#DIJ/0!	3	4	33,33%	26	20	-23,08%
GREŠKA - PROPUST PJEŠAKA		0	1	#DIJ/0!	7	3	-57,14%	15	27	80,00%
OSTALE OKOLNOSTI		6	5	-16,67%	26	26	0,00%	97	90	-7,22%
<b>UKUPNO</b>		<b>25</b>	<b>20</b>	<b>-20,00%</b>	<b>223</b>	<b>204</b>	<b>-8,52%</b>	<b>893</b>	<b>903</b>	<b>1,12%</b>



□ promatrajući odnos 2008. i 2009. godine evidentno je smanjenje broja poginulih osoba zbog brzine u 2009. godini, i to sa 60% na 55%

□ u 2009. godini najviše osoba je smrtno stradalo zbog brzine – 55%

□ zbog nepoštivanja prednosti prolaska i nepropisnog uključivanja, smrtno je stradalo- 15%



## Usporedni prikaz stradavanja u prometnim nesrećama prema vrstama prometnih nesreća - 2008. i 2009. godina

Usporedni prikaz prometnih nesreća i posljedica - 2008. i 2009. godina

VRSTA NESREĆE		NASTRADALE OSOBE								
		POGINULI			TEŠKO OZLIJEĐENI			LAKŠE OZLIJEĐENI		
		2008.	2009.	+-%	2008.	2009.	+-%	2008.	2009.	+-%
međusobni sudar vozila	iz suprotnih smjerova	8	3	-62,50%	42	36	-14,29%	138	115	-16,67%
	bočni	4	4	0,00%	25	36	44,00%	220	268	21,82%
	pri usporednoj vožnji	1	0	-100,00%	4	4	0,00%	23	16	-30,43%
	vožnji u slijedu	0	0	#DIJ/0!	11	14	27,27%	144	189	31,25%
	pri vožnji unatrag	0	0	#DIJ/0!	1	0	-100,00%	6	5	-16,67%
udar vozila u parkirano vozilo		0	0	#DIJ/0!	7	3	-57,14%	8	15	87,50%
udar vozila u objekt		0	1	#DIJ/0!	5	6	20,00%	13	14	7,69%
slijetanje vozila s ceste		6	10	66,67%	76	63	-17,11%	223	180	-19,28%
nalet na biciklistu		0	0	#DIJ/0!	2	2	0,00%	9	6	-33,33%
nalet na pješaka		6	2	-66,67%	38	23	-39,47%	76	56	-26,32%
nalet na motociklistu		0	0	#DIJ/0!	3	2	-33,33%	2	2	0,00%
sudar s vlakom		0	0	#DIJ/0!	0	0	#DIJ/0!	0	1	#DIJ/0!
nalet na životinju		0	0	#DIJ/0!	0	0	#DIJ/0!	0	0	#DIJ/0!
ostalo		0	0	#DIJ/0!	9	15	66,67%	31	36	16,13%
<b>UKUPNO</b>		<b>25</b>	<b>20</b>	<b>-20,00%</b>	<b>223</b>	<b>204</b>	<b>-8,52%</b>	<b>893</b>	<b>903</b>	<b>1,12%</b>



☐ u 2009. godini najviše je osoba smrtno stradalo zbog slijetanja vozila sa ceste- 50%

☐ kod bočnih sudara – 20%

☐ kod sudara vozila iz suprotnih smjerova – 15,5%

☐ kod naleta na pješaka – 10%

☐ kod udara vozila u objekat – 5%





# Poginuli sudionici u prometnim nesrećama prema vrsti vozila i svojstvu

Usporedni prikaz 2008. i 2009. godina

SVOJSTVO SUDIONIKA	VRSTA VOZILA	2008.	2009.	+-%
VOZAČ	moped	0	2	#DIJ/0!
	motocikl	1	4	300,0%
	osobni automobil	12	8	-33,3%
	teretni automobil	0	0	#DIJ/0!
	kombinirani automobil	0	0	#DIJ/0!
	autobus	0	0	#DIJ/0!
	traktor	0	0	#DIJ/0!
	bicikl	0	1	#DIJ/0!
	ostala vozila	0	0	#DIJ/0!
UKUPNO		13	15	15,4%
PUTNIK	moped	0	0	#DIJ/0!
	motocikl	0	0	#DIJ/0!
	osobni automobil	5	2	-60,0%
	teretni automobil	1	1	0,0%
	kombinirani automobil	0	0	#DIJ/0!
	autobus	0	0	#DIJ/0!
	traktor	0	0	#DIJ/0!
	bicikl	0	0	#DIJ/0!
	ostala vozila	0	0	#DIJ/0!
UKUPNO		6	3	-50,0%
PJEŠAK		6	2	-65%
SVEUKUPNO		25	20	-20,00%

□ značajno povećanje poginulih vozača motocikla i mopeda sa 1 na 6

□ smanjenje broja poginulih vozača os. automobila za 33,3%

□ smanjenje broja poginulih putnika u os. automobilima za 60%

□ smanjenje broja poginulih pješaka za 65%



ODSJEK ZA SIGURNOST  
CESTOVNOG PROMETA

# POKAZATELJI O PROMETNIM NESREĆAMA ZBOG BRZINE U 2008. I 2009. GODINI

Usporedba `05. i `06.		
2008.	2009.	%

PROMETNE NESREĆE			
UKUPNO	870	796	-8,51
S NASTRADALIMA	384	332	-13,51
- s poginulima	15	11	-26,67
- s ozlijeđenima	369	321	-13,01
S MATERIJALNOM ŠETOM	486	464	-4,53

NASTRA DALE OSOBE			
UKUPNO	551	489	-11,25
POGINULO	15	11	-26,67
OZLIJEĐENO	536	478	-10,82
- lako	139	109	-21,58
- teško	397	369	-7,05

## Vidljivo je:

☐ smanjenje broja prometnih nesreća sa poginulima za 26,67 %

☐ smanjenje broja prometnih nesreća sa ozlijeđenima za 13,01 %

☐ smanjenje broja prometnih nesreća sa materijalnom štetom za 4,53 %

☐ smanjenje broja poginulih za 26,67 %

☐ smanjenje broja lako ozlijeđenih za 21,58 %

☐ smanjenje broja teško ozlijeđenih za 7,05 %



## PROMETNE NESREĆE KOJE SU SKRIVILI ALKOHOLIZIRANI VOZAČI

Usporedni prikaz prometnih nesreća i posljedica - 2008. i 2009. godina

Policijska postaja	PROMETNE NESREĆE											
	UKUPNO			S MATERIJALNOM ŠTETOM			S OZLIJEĐENIM OSOBAMA			S POGINULIM OSOBAMA		
	2008.	2009.	+-%	2008.	2009.	+-%	2008.	2009.	+-%	2008.	2009.	+-%
PP Benkovac	29	29	0,00	15	17	13,33	13	11	-15,38	1	1	0,00
PP Biograd	35	30	-14,29	19	19	0,00	16	11	-31,25	0	0	#DIJ/0!
PP Donji Srb	2	3	50,00	1	3	200,00	1	0	-100,00	0	0	#DIJ/0!
PP Gračac	5	4	-20,00	2	2	0,00	3	2	-33,33	0	0	#DIJ/0!
PP Obrovac	28	19	-32,14	11	10	-9,09	16	8	-50,00	1	1	0,00
PP Pag	24	20	-16,67	14	17	21,43	8	3	-62,50	2	0	-100,00
PPrP Zadar	281	271	-3,56	163	163	0,00	116	104	-10,34	2	4	100,00
<b>UKUPNO</b>	<b>404</b>	<b>376</b>	<b>-6,93</b>	<b>225</b>	<b>231</b>	<b>2,67</b>	<b>173</b>	<b>139</b>	<b>-19,65</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0,00</b>

- smanjen je ukupni broj prometnih nesreća za 6,93%
- povećan je broj prometnih nesreća čija je posljedica materijalna šteta za 2,67%
- smanjen je broj prometnih nesreća čija je posljedica ozlijeđene osobe za 19,65%
- broj prometnih nesreća čije su posljedice poginule osobe ostao je isti



## Alkoholizirani vozači koji su skrivili prometne nesreće s obzirom na količinu alkohola - 2008. godine

Policajska postaja	UKUPNO	do 0,50	0,51 - 1,00	više od 1,50
PP Benkovac	29	3	17	9
PP Biograd	35	8	16	11
PP Donji Srb	2	1	1	0
PP Gračac	5	2	1	2
PP Obrovac	28	3	14	11
PP Pag	24	2	14	8
PPrP Zadar	281	45	132	104
<b>UKUPNO</b>	<b>404</b>	<b>64</b>	<b>195</b>	<b>145</b>



## Alkoholizirani vozači koji su skrivili prometne nesreće s obzirom na količinu alkohola – 2009. godine

Policijska postaja	UKUPNO	do 0,50	0,51 - 1,50	više od 1,50
PP Benkovac	29	7	12	10
PP Biograd	30	4	14	12
PP Donji Srb	3	1	2	0
PP Gračac	4	1	1	2
PP Obrovac	19	3	4	12
PP Pag	20	3	8	9
PPrP Zadar	271	55	116	100
UKUPNO	376	74	157	145

□ iz ove analize vidljiva je trajna potreba primjene svih zakonskih represivnih mjera prema vozačima koji upravljaju vozilima pod utjecajem alkohola – mjere opreza, zaštitne mjere, zadržavanje, privođenje .



## PROMETNE NESREĆE KOJE SU SKRIVILI MLADI VOZAČI

Usporedni prikaz prometnih nesreća i posljedica - 2008. i 2009. godina

Policijska postaja	PROMETNE NESREĆE											
	UKUPNO			S MATERIJALNOM ŠETOM			S OZLIJEĐENIM OSOBAMA			S POGINULIM OSOBAMA		
	2008.	2009.	+-%	2008.	2009.	+-%	2008.	2009.	+-%	2008.	2009.	+-%
PP Benkovac	38	23	-39,47	21	15	-28,57	16	8	-50,00	1	0	-100,00
PP Biograd	43	47	9,30	22	27	22,73	19	20	5,26	2	0	-100,00
PP Donji Srb	0	1	#DIJ/0!	0	1	#DIJ/0!	0	0	#DIJ/0!	0	0	#DIJ/0!
PP Gračac	5	8	60,00	4	6	50,00	1	2	100,00	0	0	#DIJ/0!
PP Obrovac	22	19	-13,64	14	10	-28,57	7	9	28,57	1	0	-100,00
PP Pag	28	21	-25,00	11	13	18,18	17	8	-52,94	0	0	#DIJ/0!
PPrP Zadar	378	341	-9,79	248	223	-10,08	127	114	-10,24	3	4	33,33
<b>UKUPNO</b>	<b>514</b>	<b>460</b>	<b>-10,51</b>	<b>320</b>	<b>295</b>	<b>-7,81</b>	<b>187</b>	<b>161</b>	<b>-13,90</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>-42,86</b>

Vidljivo je:

- smanjenje ukupnog broja prometnih nesreća za 10,51%
- smanjenje broja prometnih nesreća s materijalnom štetom za 7,81 %
- smanjenje broja prometnih nesreća s ozlijeđenim osobama za 13,90 %
- smanjenje broja prometnih nesreća s poginulim osobama za 42,86 %



## Usporedni prikaz prom. nesreća i posljedica koje su skrivili mladi vozači - 2008. i 2009. godina

Policijska postaja	NASTRADALE OSOBE								
	POGINULI			TEŠKO OZLIJEĐENI			LAKŠE OZLIJEĐENI		
	2008.	2009.	+-%	2008.	2009.	+-%	2008.	2009.	+-%
PP Benkovac	1	0	-100,00	9	5	-44,44	20	7	-65,00
PP Biograd	3	0	-100,00	4	12	200,00	19	15	-21,05
PP Donji Srb	0	0	#DIJ/0!	0	0	#DIJ/0!	0	0	#DIJ/0!
PP Gračac	0	0	#DIJ/0!	0	3	#DIJ/0!	1	1	0,00
PP Obrovac	1	0	-100,00	5	1	-80,00	10	13	30,00
PP Pag	0	0	#DIJ/0!	7	3	-57,14	13	7	-46,15
PPrP Zadar	3	4	33,33	35	29	-17,14	147	140	-4,76
<b>UKUPNO</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>-50,00</b>	<b>60</b>	<b>53</b>	<b>-11,67</b>	<b>210</b>	<b>183</b>	<b>-12,86</b>

### Vidljivo je:

- ❑ smanjenje broja poginulih za 50 %
- ❑ smanjenje broja teško ozlijeđenih za 11,67 %
- ❑ smanjenje broja lako ozlijeđenih za 12,86 %



## STRADAVANJA DJECE U PROMETNIM NESREĆAMA PREMA SVOJSTVU

Policajska postaja	STRADAVANJA DJECE U PROMETNIM NESREĆAMA PREMA SVOJSTVU											
	UKUPNO			PJEŠAK			PUTNIK			VOZAČ		
	2008.	2009.	+-%	2008.	2009.	+-%	2008.	2009.	+-%	2008.	2009.	+-%
PP Benkovac	37	37	0,00	2	3	50,00	34	33	-2,94	1	1	0,00
PP Biograd	18	18	0,00	3	3	0,00	15	13	-13,33	0	2	#DIJ/0!
PP Donji Srb	0	0	#DIJ/0!	0	0	#DIJ/0!	0	0	#DIJ/0!	0	0	#DIJ/0!
PP Gračac	10	11	10,00	0	0	#DIJ/0!	10	11	10,00	0	0	#DIJ/0!
PP Obrovac	40	18	-55,00	0	0	#DIJ/0!	40	18	-55,00	0	0	#DIJ/0!
PP Pag	7	2	-71,43	0	1	#DIJ/0!	5	1	-80,00	2	0	-100,00
PPrP Zadar	201	213	5,97	31	21	-32,26	159	178	11,95	11	14	27,27
UKUPNO	313	299	-4,47	36	28	-22,22	263	254	-3,42	14	17	21,43

- ❑ **ukupni broj smrtno stradale djece je smanjen za 4,47 %**
- ❑ **ukupni broj stradale djece-pješaka smanjen je za 22,22 %**
- ❑ **ukupni broj stradale djece-putnika smanjen je za 3,42 %**
- ❑ **ukupni broj stradale djece- vozača povećan je za 21,43 %**





POSljedICE	STRADAVANJA DJECE U PROMETNIM NESREĆAMA PREMA SVOJSTVU											
	UKUPNO			PJEŠAK			PUTNIK			VOZAČ		
	2008.	2009.	+-%	2008.	2009.	+-%	2008.	2009.	+-%	2008.	2009.	+-%
BEZ OZLJEDA	215	213	-0,93	1	0	-100,00	211	208	-1,42	3	5	66,67
LAKO OZLIJEĐENI	86	73	-15,12	26	25	-3,85	49	41	-16,33	11	7	-36,36
TEŠKO OZLIJEĐENI	12	13	8,33	9	3	-66,67	3	5	66,67	0	5	#DIJ/0!
POGINULI	0	0	#DIJ/0!	0	0	#DIJ/0!	0	0	#DIJ/0!	0	0	#DIJ/0!
<b>UKUPNO</b>	<b>313</b>	<b>299</b>	<b>-4,47</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>-22,22</b>	<b>263</b>	<b>254</b>	<b>-3,42</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>21,43</b>

- smrtno stradale djece u prometnim nesrećama nema
- smanjen je broj lakše ozlijeđene djece za 15,12 %
- povećan je broj teško ozlijeđene djece za 8,33 %

**Napomena: djeca i nadalje u najvećem dijelu stradavaju u svojstvu putnika u vozilima-85,4% od ukupnog broja stradale djece**

